

Informe impacto del Covid-19 en Brasil

basque
trade &
investment

13 de julio de 2020

+ Oficina de Sao Paulo



**BasqueTrade
& Investment**

Agencia Vasca de Internacionalización
Nazioartekotzeko Euskal Agentzia

GRUPO
spri
TALDEA



**EUSKO JAURLARITZA
GOBIERNO VASCO
BASQUE GOVERNMENT**



ÍNDICE DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN	3
2. IMPACTO ECONÓMICO	5
2.1. DATOS MACRO	5
2.1.1. Purchasing Managers' Index (PMI)	5
2.1.2. Inflación	5
2.2. IMPACTO EN SECTORES INDUSTRIALES	6
2.2.1. Automoción	6
2.2.2. Aeroespacial	8
2.2.3. Otros sectores	9
2.3. IMPACTO EN SERVICIOS	10
2.4. IMPACTO EN EL SECTOR FINANCIERO	11
3. MEDIDAS DE CONTENCIÓN ECONÓMICA	12
3.1. MEDIDAS FISCALES	12
3.1.1. Para todo tipo de empresas	12
3.1.2. Para microempresas (Simples) y micro emprendedores (MEI)	12
3.2. ACCESO A FINANCIACIÓN PRIVADA	13
3.3. SUBVENCIONES Y PRÉSTAMOS PÚBLICOS	13
3.4. FUERZA DE TRABAJO	14
4. TRASTORNOS	17
4.1. SERVICIOS LOGÍSTICOS Y TRANSPORTE INTERNO	17
4.2. RESTRICCIONES DE MOVILIDAD DE LA POBLACIÓN	18
4.3. SITUACIÓN DE LAS FRONTERAS	20



1. INTRODUCCIÓN

El impacto del COVID-19 empezó en China y se fue desplazando hacia el oeste pasando por Europa y llegando más tarde al continente americano. En Brasil empezó a subir considerablemente el tono de la crisis a partir del día 17 de marzo cuando hubo la primera víctima confirmada en el país. A día 14 de julio hay 1.888.889 casos confirmados y 72.250 muertes causadas por la Covid-19¹.

Políticamente la respuesta ha sido poco coordinada por las diferentes autoridades del país. Brasil, como país federal, tiene mandatarios a diferentes niveles. El máximo dirigente de la república, Jair Bolsonaro, ha mantenido una actitud negacionista desde el principio de la crisis, dependiendo del momento y de la presión pública más o menos acentuada. La línea que ha mantenido se ha basado en tratar de mantener las actividades económicas y sociales con normalidad y en intentar restarle importancia a los efectos que puede tener el virus para salud. Cabe añadir que ha destituido al Ministro de Sanidad Luiz Henrique Mandetta y que su sucesor Nelson Teich duró menos de un mes en el cargo, pues renunció al mismo. Actualmente el Ministro de Salud interino es Eduardo Pazuello. Paralelamente, Abraham Weintraub, Ministro de Educación, dejó a mediados de junio su cargo² debido a una grabación filtrada en la que se le veía pidiendo la prisión de todos los jueces del STF (Tribunal Supremo Federal). Por otro lado, el popular Ministro de Justicia y Seguridad Pública Sergio Moro dimitió durante la segunda quincena del mes de abril. Esta situación ha hecho que la popularidad de Bolsonaro caiga a mínimos de su mandato. Tras la salida de Sergio Moro, el STF ha comenzado una investigación contra el presidente para determinar si las acusaciones realizadas por el exministro sobre la interferencia de Bolsonaro en la Policía Federal son ciertas o no.

Paralelamente, esta actitud desconcertante y a contracorriente de la gran mayoría de mandatarios a nivel mundial ha generado que los gobernadores de los

estados actúen de manera descoordinada. Estados como el de Sao Paulo gobernado por Joao Doria han mostrado abiertamente su total desacuerdo con las líneas marcadas a seguir por el presidente de la república. Esto ha llevado a que algunos territorios hayan decidido aplicar las medidas que consideran más adecuadas abriendo así conflictos internos en el país. A partir de la segunda quincena de abril, influenciados por presidencia, varios gobernadores han empezado a retirar gran parte de las restricciones que se habían implantado en sus estados. No obstante, muchos se echaron atrás, entre ellos el gobernador de Maranhao que acabó decretando el *lockdown*.

Esta descoordinación generalizada ha tenido consecuencias para la imagen del país. Que no tenga capacidad para tomar una decisión común y que exista esa falta de liderazgo administrativo a nivel federal genera una imagen de incertidumbre. Consecuentemente, combinado con otros factores, la falta de consenso político actualmente ayuda a perjudicar económicamente el país.

Brasil ha sufrido un duro golpe económico. El índice Bursátil Bovespa tocó fondo el día 23 de marzo llegando a los 63.569³ puntos sufriendo una devaluación de casi el 50% desde el inicio de 2020. Paralelamente la moneda también se ha devaluado notablemente. El punto más alto llegó el día 13 de mayo cuando se cambiaba 1 euro por 6,38 reales brasileños. Esto significa una devaluación máxima del 41,5%. A pesar de estos datos, tanto el real como Ibovespa parecen recuperarse progresivamente.

En el sector industrial el impacto ha sido fuerte. Dependiendo del sector se ha visto más o menos afectado. El aeronáutico y el de automoción son los más afectados, dado que la producción se ha visto prácticamente parada. La industria de oil & gas se ha visto doblemente afectada por el bajo del precio del

¹ Globo. Brasil tem 50.659 mortes por coronavírus, mostra consórcio de veículos de imprensa; são 601 em 24 horas:

<https://g1.globo.com/bemestar/coronavirus/noticia/2020/06/21/brasil-tem-50659-mortes-por-coronavirus-mostra-consorcio-de-veiculos-de-imprensa-sao-601-em-24-horas.ghtml>

² Brasil de Fato. Ministro da Educação, Abraham Weintraub anuncia saída do governo Bolsonaro:

<https://www.brasildefato.com.br/2020/06/18/ministro-da-educacao-abraham-weintraub-anuncia-saida-do-governo-bolsonaro>

³ Globo. Bolsa amplia perdas e fecha com queda superior a 5%; dólar fica em R\$ 5,13: <https://economia.estadao.com.br/noticias/geral,dolar-abre-em-alta-em-meio-a-caos-financeiro-mundial-por-conta-do-coronavirus,70003244172>



petróleo y por la caída de consumo. Finalmente, los sectores agro y ferroviario son los menos afectados.

A pesar de ello, la economía comienza a reactivarse, el real está apreciándose lentamente y muchas fábricas, especialmente de automoción, han reactivado su actividad. Además, tanto Sao Paulo como Rio de Janeiro han anunciado planes para retomar las actividades económicas no esenciales. En Sao Paulo han abierto con restricciones los comercios, los centros comerciales, oficinas, bares, restaurantes y parques.

Al contrario que a nivel político, el gobierno ha sido rápido a la hora de tomar medidas económicas. Desde el punto de vista laboral, inicialmente se presentó la MP927/2020⁴ que permitía a las empresas tomar

medidas poco drásticas con vistas a corto plazo para paliar los primeros efectos de la crisis. Más adelante ya se presentó la MP936/2020⁵ que da a las empresas un mayor margen de maniobra para reducciones salariales y de jornadas de trabajo.

Con el objetivo de evitar que haya una falta de liquidez en el sistema se han presentado medidas fiscales que permiten el atraso o suspensión del pago de ciertos impuestos. Con el mismo objetivo la banca pública ha abierto nuevas líneas de crédito para aumentar la oferta al consumidor. Actualmente también se ha sumado oferta de crédito a través de la banca privada, pero hasta ahora con más restricciones de acceso que en la pública.

⁴ Planalto. Texto MP927/2020: http://www.planalto.gov.br/ccivil_03/_ato2019-2022/2020/Mpv/mpv927.htm

⁵ Planalto. Texto MP927/2020: http://www.planalto.gov.br/ccivil_03/_ato2019-2022/2020/Mpv/mpv936.htm



2.IMPACTO ECONÓMICO

2.1. DATOS MACRO

Aún está por ver cuál va a ser el impacto real del COVID-19 en Brasil. Actualmente la falta de una política de contención clara y la novedad que ello conlleva comparado con las líneas seguidas por la mayoría de los países a nivel global hace que las previsiones económicas tengan un nivel de incertidumbre mayor. Aun así, según el FMI, la economía de América del Sur se contraerá un 5% y concretamente la de Brasil un 9,1% en 2020⁶. La proyección es que la recuperación en el país se establezca en los dos siguientes años, creciendo un 2,9% en 2021⁷.

2.1.1. Purchasing Managers' Index (PMI)

PMI	Feb 2020	Mar 2020	Abr 2020	May 2020	Jun 2020
Sector manufacturero	52,3	48,4	36	38,3	51,6
Sector servicios	50,4	34,5	27,4	27,6	35,9

El índice PMI en febrero en el área de servicios era de 50,4 y el industrial de 52,3. Esto mostraba una situación favorable y expansivo general en el ámbito empresarial. Sin embargo, en el mes de abril este índice en el área de servicios cayó hasta los 27,4 puntos. En el ámbito industrial ha sido fuerte, cayendo hasta un mínimo de 36 puntos en abril⁸. No obstante, a partir de mayo, los datos comienzan a mostrar una ligera mejoría. Es más, los datos de junio, especialmente en el sector manufacturero muestran signos de mejora. En lo que respecta a la tasa de desempleo en el primer trimestre de 2020 se mantenía una tendencia de mejora. En el trimestre cerrado en marzo de 2020 la tasa era del 12,2% frente al 12,7% que había en el mismo periodo de 2019. No obstante, los datos de mayo muestran una tasa de desempleo del 12,9%⁹, por lo que se ha notado muy levemente el impacto de la pandemia.

2.1.2. Inflación

Feb 2020	Mar 2020	Abr 2020	May 2020	Jun 2020
0,25 %	0,07%	-0,31%	-0,38%	0,26%

A día 1 de enero un euro se cambiaba a 4,51 reales. Este ha llegado a un valor récord de 6,38 reales a mediados de mayo suponiendo ello una devaluación del 41,56%. En la semana del 13 de julio de junio la devaluación es del 35,1%, suponiendo una mejoría frente a los niveles de mayo. A pesar de la devaluación de la moneda la previsión de la inflación en el país ha disminuido tanto por la caída del consumo como por la bajada del precio del petróleo y las materias primas entre otros. La previsión a principio de año para el 2020 era de tener una inflación de entorno al 4% pero ésta actualmente se ha corregido al 2,23%.¹⁰ A pesar de estas previsiones, ha existido una deflación durante los meses de abril y mayo del 0,31% y del 0,38%¹¹ respectivamente. Sin embargo, el mes de junio cerró con una inflación del 0,26%¹², volviendo a los niveles previos a la pandemia.

⁶ UOL. FMI piora estimativa de contração da economia do Brasil em 2020 para 9,1%: <https://economia.uol.com.br/noticias/reuters/2020/06/24/fmi-piora-estimativa-de-contracao-da-economia-do-brasil-em-2020-a-91-por-coronavirus.htm>

⁷ FMI: https://www.imf.org/external/datamapper/NGDP_RPCH@WEO/BRA/SMQ

⁸ Trading Economics. Brazil Manufacturing PMI: <https://tradingeconomics.com/brazil/manufacturing-pmi>

⁹ IBGE Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística: https://www.ibge.gov.br/estatisticas/sociais/trabalho/9173-pesquisa-nacional-por-amostra-de-domicilios-continua-trimestral.html?=&t=series-historicas&utm_source=landing&utm_medium=explica&utm_campaign=desemprego

¹⁰ Agencia Brasil. Mercado financeiro reduz novamente previsão do PIB para 2020: <https://agenciabrasil.ebc.com.br/economia/noticia/2020-04/mercado-financeiro-reduz-novamente-previsao-do-pib-para-2020>

¹¹ IBGE. Inflação:

<https://www.ibge.gov.br/explica/inflacao.php#:~:text=Infla%C3%A7%C3%A3o%20%C3%A9%20o%20nome%20dado,governo%20federal%2C%20e%20o%20INPC.>

¹² IBGE. Inflação: <https://www.ibge.gov.br/explica/inflacao.php#:~:text=Infla%C3%A7%C3%A3o%20%C3%A9%20o%20nome%20dado,governo%20federal%2C%20e%20o%20INPC.>



2.2. IMPACTO EN SECTORES INDUSTRIALES



AUTOMOCIÓN	AEROESPACIAL	ENERGÍA
<p>Los primeros OEM en retomar las actividades fueron Scania, MAN y Volkswagen Caminhões y Onibus (Grupo Traton) a final de abril. A partir de ahí, la mayoría de las plantas de los OEM ha ido reabriendo gradualmente.</p>	<p>Boeing rompe la posible alianza con Embraer. Consecuentemente, las acciones de Embraer han caído fuertemente. Varias empresas pertenecientes a miembros de los BRICS han comenzado a mostrar interés por la brasileña. Entre ellas destacan la china COMAC y el Ministerio de Aviación Civil Indio¹³. Embraer ha cerrado un contrato de financiación de exportaciones de hasta 600 millones de dólares con BNDES y un grupo de bancos estatales y privados.</p>	<p>El bajo precio del petróleo influye negativamente tanto en la industria oil&gas como en el agronegocio debido a la paralela bajada del precio del etanol, que desde marzo acumula una caída del 31,9%. No obstante, el precio del etanol parece recuperarse gradualmente a la vez que el precio del petróleo¹⁴. El BNDES anunció la creación de una línea de R\$ 3000 millones para apoyar a los productores de etanol. Petrobras ha retomado la actividad paralizada en las plataformas de Sergipe, Bahía, Rio Grande do Norte, Alagoas, Ceará y el norte de Espírito Santo.¹⁵</p>

2.2.1. Automoción



El sector de automoción ha sido uno de los más afectados. A pesar de no haber habido ninguna exigencia desde el punto de vista legal los diferentes OEM que están en el país han ido parando progresivamente durante la última semana de marzo. Entre los días 23 y 31 de marzo pararon todas las plantas de Ford, Volkswagen, PSA, Toyota, Honda, Renault, Volvo, Fiat, Chrysler, GM y Mercedes¹⁶. A partir de esta fecha, también han ido parando las actividades escalonadamente diferentes proveedores de los OEM tales como GESTAMP (13 de abril). No obstante, las empresas del Grupo Traton (Scania, MAN y Volkswagen Caminhões y Onibus), fueron los primeros en retomar el día 22 de abril sus actividades¹⁷. En mayo también han retomado su actividad las plantas de Mercedes-Benz, FCA, Jeep, BMW y Renault¹⁸. Ford, Nissan y Toyota lo han hecho el 22 de junio después de tener sus actividades paradas por aproximadamente 3 meses. En el caso de Ford, el retorno de la fábrica de Taubaté se realizó el 1 de julio¹⁹.

¹³ Money Times. Embraer atrai interesse estrangeiro dos Brics após fracasso com a Boeing: <https://www.moneytimes.com.br/embraer-atrai-interesse-estrangeiro-dos-brics-apos-fracasso-com-a-boeing/>

¹⁴ Istoe Dinheiro. El precio promedio del etanol aumenta durante la semana en 19 estados y en el Distrito Federal, dice ANP: <https://www.istoedinheiro.com.br/preco-medio-do-etanol-sobe-na-semana-em-19-estados-e-no-df-diz-anp/>

¹⁵ CPJ. Petrobras retoma atividades em campos terrestres hibernados de seis estados: <https://clickpetroleoegas.com.br/petrobras-retoma-atividades-em-campos-terrestres-hibernados-de-seis-estados/>

¹⁶ Globo. Fiat, Renault e outras 7 marcas suspendem produção; 31 fábricas ficarão paradas no país por combate ao coronavírus: <https://g1.globo.com/carros/noticia/2020/03/20/toyota-suspende-producao-no-brasil-por-combate-ao-coronavirus.ghtml>

¹⁷ Automotive Business. Scania, MAN e Volkswagen Caminhões e Ônibus se preparam para voltar a produzir: <http://www.automotivebusiness.com.br/noticia/30976/scania-man-e-volkswagen-caminhoes-e-onibus-se-preparam-para-voltar-a-produzir>

¹⁸ O Globo. De forma gradual, montadoras retomam produção de veículos nos EUA e no Brasil: <https://oglobo.globo.com/economia/de-forma-gradual-montadoras-retomam-producao-de-veiculos-nos-eua-no-brasil-24433153>

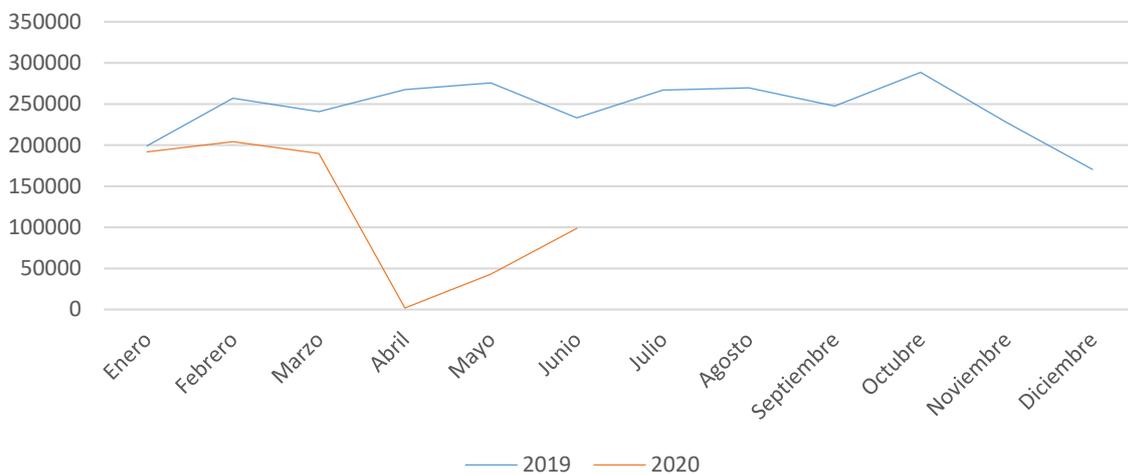
¹⁹ Globo. Ford, Toyota y Nissan reanudan la producción de vehículos en el Brasil: <https://g1.globo.com/carros/noticia/2020/06/22/ford-toyota-e-nissan-retomam-producao-de-veiculos-no-brasil.ghtml>



En cuanto a niveles de producción en marzo de 2020 según ANFAVEA se fabricaron un 21% menos de vehículos que en el mes de marzo de 2019, llegando a 190.000 unidades. Este volumen para el tercer mes del año era el más bajo registrado desde 2006. En el acumulado del primer trimestre de 2020 se montaron un 16% menos de vehículos que en 2019²⁰. Desde la asociación Sindipeças se estima una caída de la producción a nivel nacional de vehículos leves del 14% para todo el año de 2020. Pronósticos más recientes de otras fuentes muestran caídas de hasta el 40%. Dado que todavía no se conoce el grado de impacto que va a tener la crisis en Brasil la variación en los pronósticos es muy amplia.

En lo que respecta a abril, se ha notado un gran impacto en la producción de este sector. Al estar las plantas cerradas prácticamente en su totalidad, la producción de vehículos cayó un 99,3% en dicho mes. Se produjeron únicamente 1850 vehículos. Sin embargo, debido a la reapertura de la mayoría de las fábricas durante el mes de mayo, la producción en este mes ha aumentado un 2.293% respecto a abril. Comparando con mayo de 2019, en mayo de 2020 se han producido un 84,4% menos de unidades.²¹ En lo que respecta a junio, se produjeron 98708 vehículos²², lo que supone un aumento de la producción del 129,13% respecto a mayo.

Producción de vehículos en Brasil



Fuente: Anfavea: <http://anfavea.com.br/estatisticas>

En cuanto a ventas, el director de Fiat Chrysler para América Latina, Antonio Filosa, contempla una bajada del 40%²³. Ya durante la primera quincena del mes de abril se ha confirmado una caída del 82%, en gran parte debido al cierre de los concesionarios²⁴. Sin embargo, según la consultora londinense IHS Markit las ventas en 2020 caerían un 25% con respecto a 2019. La mayor caída se dio en abril, con una disminución de las ventas del 75,97% respecto al mismo mes de 2019. Se pronostica que haya una acumulación de stock durante 2020 ya que la producción de este año será mayor que las ventas. Es más, según ha declarado el presidente de ANFAVEA los fabricantes de automóviles tienen de media cuatro meses de stock de vehículos, cuando lo normal es tener sólo uno²⁵. Según el informe publicado las ventas rebotarían un 16% en 2021 con respecto a 2020 cuando, en un escenario ya normalizado cuando el nivel de confianza de los consumidores se

²⁰ Anfavea. Desempenho da Indústria Automobilística Brasileira <http://www.anfavea.com.br/coletiva.pdf>

²¹ Noticia. Produção de veículos tem pior maio desde 1992, e montadoras projetam tombo de 40% nas vendas no ano. 05.06.2020 – [enlace](#)

²² Anfavea. Séries mensais: <http://anfavea.com.br/estatisticas>

²³ Automotive Business. FCA espera queda forte, atrasa planos, mas mantém investimentos:

<http://www.automotivebusiness.com.br/noticia/30858/fca-espera-queda-forte-atrasa-planos-mas-mantem-investimentos>

²⁴ Automotive Business. Vendas desabam com retração de 82% na 1ª quinzena de abril:

<http://www.automotivebusiness.com.br/noticia/30946/vendas-desabam-com-retracao-de-82-na-1a-quinzena-de-abril>

²⁵ O Tempo. Setor automotivo tem quatro meses de estoque e prevê pior recessão da história: <https://www.otempo.com.br/live-do-tempo/setor-automotivo-tem-quatro-meses-de-estoque-e-preve-pior-recessao-da-historia-1.2341743>



haya recuperado. La producción no crecería tanto ya que deberá aligerar el exceso de fabricación de 2020. En lo que respecta a mayo, ha habido un total de 52.396 matriculaciones, en comparación con las 219.849 matriculaciones del año pasado, suponiendo una disminución del 76,16%. Los datos de junio muestran una mejoría respecto a mayo, con un total de 115.725²⁶ matriculaciones.

Finalmente cabe destacar que la devaluación del real brasileño de entre el 25 y el 42% sufrida durante el primer semestre de 2020 va a repercutir negativamente en los precios de los vehículos. Un porcentaje de estos dependen de recursos y componentes importados del exterior. Por ello según el informe de la consultora IHS Market el precio de los vehículos podría verse aumentado un 5%-6% durante el año.²⁷

2.2.2. Aeroespacial



El sector aeroespacial, liderado en Brasil por Embraer, tercer fabricante mundial de aviación, también se encuentra en una situación complicada. Según un comunicado emitido, varios de los pedidos que estaba previsto que fuesen entregados en 2020 se está renegociando para atrasarlos a 2021 con el objetivo de que no sean cancelados. El número de aviones entregados por Embraer en el primer trimestre fue de 14 unidades frente a los 22 del mismo periodo de 2019 y la media de 25 unidades en los últimos 3 años.²⁸ La entrega de 59 unidades prevista entre los años 2020 y 2023 para la compañía aérea brasileña Azul es atrasada a 2024.²⁹

Según un comunicado emitido a través de la página web de la empresa, Embraer cerró un acuerdo para la suspensión temporal de los contratos de trabajo con los sindicatos. Esto conllevaría una ayuda compensatoria y una reducción de horas de trabajo y de salarios.

Cabe destacar que el proceso de compra que prácticamente se daba por hecho de la división comercial de aviación de Embraer por parte de Boeing, se encuentra actualmente suspendido. Consecuentemente, las acciones de Embraer han caído con fuerza en bolsa. La empresa brasileña comenzó un proceso de arbitraje contra Boeing a finales de abril por los daños causados. Paralelamente, varias empresas pertenecientes a miembros de los BRICS han comenzado a mostrar interés. Entre ellas destacan la china COMAC y el Ministerio de Aviación Civil Indio.³⁰

Además, el BNDES ha anunciado la aprobación de un préstamo de 300 millones de dólares (R\$ 1.500 millones) para Embraer. La financiación forma parte de un paquete crediticio ofrecido por un consorcio de bancos, que podría alcanzar hasta 600 millones de dólares, dependiendo de la adhesión de las instituciones financieras comerciales³¹.

Como muestra de la retomada de la producción, este mes de julio se ha anunciado que la empresa sueca Saab Aeronáutica y Montajes (SAB) ha comenzado la producción de piezas para el nuevo caza Gripen E/F³². Estas piezas serán entregadas a Embraer para que lleve a cabo el montaje final.

²⁶ Anfavea. Séries mensais: <http://anfavea.com.br/estatisticas>

²⁷ IHS Markit. Automotive Update: COVID-19 3/27

²⁸ Mundo do Automovel. Indústria tem maior tombo da história: <https://mundodoautomovelparapcd.com.br/industria-tem-maior-tombo-da-historia/>

²⁹ Valor Globo. Embraer negocia adiar entregas para 2021 <https://valor.globo.com/empresas/noticia/2020/03/27/embraer-negocia-adiar-entregas-para-2021.ghtml>

³⁰ Money Times. Embraer atrai interesse estrangeiro dos Brics após fracasso com a Boeing: <https://www.moneytimes.com.br/embraer-atrai-interesse-estrangeiro-dos-brics-apos-fracasso-com-a-boeing/>

³¹ Info Money. BNDES aprova R\$ 1,5 bilhão para a Embraer: <https://www.infomoney.com.br/mercados/bndes-aprova-r-15-bilhao-para-a-embraer/>

³² Istoe Dinheiro. Saab inicia produção de peças do avião caça Gripen no Brasil: <https://www.istoedinheiro.com.br/saab-inicia-producao-de-pecas-do-aviao-caca-gripen-no-brasil/>



2.2.3. Otros sectores



En lo que respecta a la industria oil & gas liderada en el país por Petrobras la previsión para 2020 es negativa. La fuerte caída de los valores del petróleo llegando a precios que no se veían desde finales de los años 90 ha afectado notablemente las cuentas de la empresa pública. Esto va a reducir drásticamente los ingresos de la compañía y consecuentemente las inversiones que tenía previstas para este año y para el 2021. No obstante, la semana del 20 de junio el petróleo crudo alcanzó su nivel más alto desde marzo con una mejor perspectiva a largo plazo.³³ Además, Petrobras ha planeado la reapertura de sus plataformas de Sergipe, Bahía, Rio Grande do Norte, Alagoas, Ceará y el norte de Espírito Santo.³⁴ El etanol, si bien sufrió una bajada de precios, parece estar recuperándose progresivamente. En el otro lado de la balanza, la previsión de exportación de productos agro se mantiene estable y sin previsión de variaciones. Se está cuidando especialmente esta cadena logística para permitir la salida con normalidad a través de los puertos de la que es considerada la mejor cosecha de la historia de Brasil.

En lo que respecta al sector ferroviario este se considera estratégico y se pretende que no pare sus actividades. Dentro del marco de estancamiento que sufre el país desde hace varios años por falta de inversión en nuevas líneas, el sector se encuentra relativamente bien. Los fabricantes que están establecidos en el país tienen destinadas sus plantas a labores de mantenimiento. Éstas continúan realizándose con normalidad. En cuanto a nuevos proyectos, para los años 2020 y 2021 se estaban proyectados un número alto de licitaciones de renovación de flotas de metros. Por otro lado, el Ministerio de Infraestructura y el Banco Nacional de Desarrollo Social (BNDES) han firmado un acuerdo de colaboración para realizar estudios técnicos para estructurar la concesión de 7.200 kilómetros (km) de carreteras y privatizar el puerto de Santos³⁵.

En lo que respecta al transporte de mercancías por vía férrea, de acuerdo con el presidente de ABIFER, Vicente Abate, las inversiones de las nuevas concesiones pueden alcanzar un valor total de 50 a 60 mil millones de reales en un periodo de 10 años. El mes de junio, la Agencia Nacional de Transportes Terrestres determinó la prórroga del contrato de concesión de la Malha Paulista, gestionado por la concesionaria Rumo S.A. Otras concesiones como las de MRS Logística, que gestiona una red ferroviaria de 1.686 km, o las de Vale, que gestiona el Ferrocarril de Carajás de 892 km y el Ferrocarril de Vitória-Minas de 895 km, están pendientes de renovación³⁶.

³³ Valor Económico. Petróleo atinge maior valor desde março com melhora nas perspectivas de longo prazo:

<https://valor.globo.com/financas/noticia/2020/06/22/petroleo-atinge-maior-valor-desde-marco-com-melhora-nas-perspectivas-de-longo-prazo.ghtml>

³⁴ CPJ. Petrobras retoma atividades em campos terrestres hibernados de seis estados: <https://clickpetroleogas.com.br/petrobras-retoma-atividades-em-campos-terrestres-hibernados-de-seis-estados/>

³⁵ Agencia Brasil. BNDES e MInfra firmam contrato para estudos técnicos de 7.200km de rodovias em 13 estados:

<https://agenciadenoticias.bnDES.gov.br/detalhe/noticia/BNDES-e-MInfra-firmam-contrato-para-estudos-tecnicos-de-7.200-km-de-rodovias-em-13-estados/>

³⁶ Viatrolebus. Industria Ferroviária espera investimentos de 40 Bilhões com antecipação de concessões:

<https://viatrolebus.com.br/2020/06/industria-ferroviaria-espera-investimentos-de-40-bilhoes-com-antecipacao-de-concessoes/>



2.3. IMPACTO EN SERVICIOS



HOSTELERÍA

La mayoría de los comercios han comenzado a abrir, aunque la decisión sobre su apertura depende de los estados. En Sao Paulo y Rio de Janeiro se ha elaborado un plan para retomar la actividad económica, que está siendo implementado. Los bares y restaurantes en Sao Paulo y Rio ya han retomado sus actividades, pero con limitaciones.



TURISMO

Las tres aerolíneas más grandes del país, Gol, Latam y Azul, reanudaron sus vuelos el mes de junio a ocho ciudades que había dejado de ser parte de la red aérea desde el comienzo de la pandemia. Cierre de fronteras marítimas, terrestres y aéreas. Este sector tuvo un crecimiento del 6,6% en mayo respecto a abril³⁷.



TRANSPORTE PÚBLICO

Reducción en el tránsito y frecuencia del transporte público, aunque se comienza a normalizar desde principios de junio progresivamente.

En lo referente a los servicios, cabe destacar que las medidas han sido tomadas por los gobernadores de los estados. En Sao Paulo, se ha anunciado una prórroga de la cuarentena en el estado hasta el día 14 de julio³⁸. Es una medida que lleva vigente desde el 22 de marzo y que no afecta a la industria. No obstante, el gobernador ha anunciado un plan para la reapertura de las actividades económicas dividido³⁹ en 5 fases que van desde el nivel máximo de restricción de actividades no esenciales (rojo) hasta las fases identificadas como control (naranja), flexibilidad (amarillo), apertura parcial (verde) y normalidad controlada (azul).

Actualmente, la ciudad de Sao Paulo se encuentra en la fase de control (naranja), si bien el viernes día 26 de junio se anunció que la ciudad pasaba a la siguiente fase (amarillo). De esta manera, el día 6 de julio pudieron abrirse bares, restaurantes y salones de belleza de manera controlada. Para ello, la capacidad máxima permitida en estos locales es del 40% y únicamente pueden abrir durante 6 horas al día⁴⁰. Además, el gobernador Joao Doria ha anunciado la vuelta a las aulas para el día 8 de septiembre, aunque con un 35% de ocupación en las clases.⁴¹

En el estado de Rio de Janeiro, el gobernador anunció una cuarentena parecida a la de Sao Paulo que se ha ido prorrogando, con medidas como cierre de aulas o prohibición de eventos sociales. Sin embargo, también ha anunciado un plan para retomar las actividades económicas. La reapertura se va a dividir en 6 fases, cada una de las cuales se prevé de 15 días.⁴² El día 29 de junio, en base a este plan, ya se autorizaron a abrir los comercios en horario reducido de 11h a 17h⁴³. Los bares y restaurantes abrieron en Rio el día 2 de julio⁴⁴.

³⁷ Estadão. Com covid-19, turismo já acumula perda de R\$ 122 bilhões no faturamento, aponta CNC:

<https://economia.estadao.com.br/noticias/geral/com-covid-19-turismo-ja-acumula-perda-de-r-122-bi-no-faturamento-aponta-cnc,70003360236>

³⁸ Governo de Sao Paulo. Tudo sobre a quarentena: <https://www.saopaulo.sp.gov.br/coronavirus/quarentena/>

³⁹ Agencia Brasil. Plano de retomada da economia em São Paulo terá cinco fases: <https://agenciabrasil.ebc.com.br/economia/noticia/2020-05/plano-de-retomada-da-economia-em-sao-paulo-tera-cinco-fases>

⁴⁰ EBC. São Paulo se prepara para reabrir bares e restaurantes em julho. <https://radios.ebc.com.br/reporter-nacional/2020/06/cidade-de-sao-paulo-se-prepara-para-vai-reabrir-bares-e-restaurantes-em>

⁴¹ Governo de Sao Paulo. Governo de São Paulo anuncia retomada das aulas para 8 de setembro: <https://www.saopaulo.sp.gov.br/ultimas-noticias/governo-do-estado-apresenta-informacoes-sobre-o-combate-ao-coronavirus-4/>

⁴² G1 Globo. Rio anuncia reabertura gradual a partir de terça; veja o que será permitido: <https://g1.globo.com/rj/rio-de-janeiro/noticia/2020/06/01/prefeitura-do-rio-anuncia-que-vai-fazer-reabertura-gradual-em-seis-fases.ghtml>

⁴³ R7. Rio tem primeiro dia útil de reabertura do comércio de rua: <https://noticias.r7.com/rio-de-janeiro/rio-tem-primeiro-dia-util-de-reabertura-do-comercio-de-rua-29062020>

⁴⁴ G1 Globo. Bares ignoram regras e passam do horário no 1º dia de reabertura no Rio; clientes se aglomeram e dispensam máscara: <https://g1.globo.com/rj/rio-de-janeiro/noticia/2020/07/03/1a-noite-com-bares-liberados-tem-aglomeracao-e-desrespeito-a-regras-de-distanciamento-no-rio.ghtml>



Por lo tanto, si bien en un primer momento hubo estados que, en contra del discurso dado por el presidente, se mostraron más estrictos con el aislamiento social, poco a poco se comienzan a dar los primeros pasos para el retorno de la actividad económica. A pesar de ello, como medida de prevención, determinadas ciudades han optado por imponer el uso obligatorio de la mascarilla, como son Sao Paulo, Manaus, Vitória, Florianópolis, Belém, Fortaleza y Rio de Janeiro. Otros estados, como Maranhao, que en un primer momento se mostraba más afín a Bolsonaro, acabó decretando el lockdown. Si bien, recientemente ha anunciado también el retorno de diversas actividades económicas⁴⁵.

2.4. IMPACTO EN EL SECTOR FINANCIERO



TIPO DE INTERÉS	MERCADO DE VALORES
Reducción de la meta para la tasa SELIC al 2,25%	Caída de BOVESPA desde el 1 de enero de 2020 del 15,15% (a día 13 de julio) Mes de julio (a 13 de julio): +4,58%

Con el fin de mitigar los efectos de la pandemia, que se estima que lleven a la mayor economía de América Latina a una recesión, el Banco Central de Brasil redujo la tasa SELIC un 0,75% hasta el 2,25%, alcanzando un nuevo mínimo histórico⁴⁶.

En lo que respecta al mercado de valores brasileño, la bolsa de Sao Paulo (Ibovespa) ha registrado el peor mes (marzo) desde agosto de 1998. Cerró el primer trimestre del año con una caída del 36.86%. El punto más bajo lo tocó el día 23 de marzo llegando a los 63.569 puntos con una bajada de casi el 50%. Actualmente parece estar recuperándose, registrando a 13 de julio 100.621,45 puntos, un crecimiento del 4,58% respecto al 1 de julio⁴⁷.

⁴⁵ G1 Globo. Aulas presenciais serão retomadas no Maranhão: saiba como será o retorno das atividades: <https://g1.globo.com/ma/maranhao/noticia/2020/05/29/aulas-presenciais-serao-retomadas-no-maranhao-saiba-como-sera-o-retorno-das-atividades-nas-instituicoes-de-ensino.ghtml>

⁴⁶ Banco Central Brasil. Gráfico histórico tasa SELIC. <https://www.bcb.gov.br/controleinflacao/taxaselic>

⁴⁷ B3. Brasil Bolsa Balcao: http://www.b3.com.br/pt_br/



3. MEDIDAS DE CONTENCIÓN ECONÓMICA

3.1. MEDIDAS FISCALES⁴⁸

3.1.1. Para todo tipo de empresas

Desde el gobierno se han tomado medidas fiscales que dan oxígeno a las empresas principalmente mediante el atraso del pago de algunos impuestos:

- **Atraso del pago del PIS, COFINS y la contribución patronal del INS:** es la medida que prevé un mayor volumen de crédito para las empresas. Los abonos de abril, mayo y junio de estos impuestos se atrasarán a agosto, octubre y noviembre. Se estima que permitirá a las empresas atrasar el pago de R\$ 80.000 millones.
- **Atraso del pago del DCTF:** Con un menor volumen estimado, se ha presentado una herramienta para atrasar la declaración de DCTF (Débitos y Créditos Tributarios Federales) de abril, mayo y junio a julio.
- **Atraso del pago del FGTS:** El pago del FGTS (Fondo de Garantía de Tiempo de Servicio) de los empleados de los meses de abril a junio podrá atrasarse de julio a diciembre en 6 parcelas.

También existen algunas medidas que directamente eliminan o reducen ciertas cargas tributarias sin necesidad de compensarlas más adelante:

- **Suspensión del pago del IOF:** el IOF (Impuesto sobre Operaciones Financieras) para préstamos se eliminará durante 90 días. El impuesto dejará de ser cobrado durante los meses de abril mayo y junio. Se espera que de esta manera se inyecten R\$ 7.000 millones en la economía. Esta medida también es aplicable en personas físicas.
- **Reducción del 50% de la contribución al sistema S:** las contribuciones realizadas al sistema S (Senai, SESI, SENAC, SESC, SEBRAE, SENAR, SEST, SENAT, SESCOOP) durante los meses abril mayo y junio se verán reducidas al 50%.

3.1.2. Para microempresas (Simples) y micro emprendedores (MEI)



- ❖ Se permite el atraso del pago de la parte federal impositiva, del ICMS y del ISS de los meses de abril mayo y junio a octubre, noviembre y diciembre. Además, el Gobierno ha publicado una Medida Provisora que libera R\$ 15,9 mil millones para garantizar los préstamos a las micro y pequeñas compañías⁴⁹

⁴⁸ Agencia Brasil. Confira pagamentos e tributos adiados ou suspensos durante pandemia: <https://agenciabrasil.ebc.com.br/economia/noticia/2020-04/confira-pagamentos-e-tributos-adiados-ou-suspensos-durante-pandemia>

⁴⁹ G1 Globo. Governo publica MP que libera R\$ 15,9 bi para garantir empréstimos a micro e pequenas empresas: <https://g1.globo.com/economia/noticia/2020/05/27/governo-publica-mp-que-libera-r-15-bi-para-garantir-emprestimos-a-micro-e-pequenas-empresas.ghtml>



3.2. ACCESO A FINANCIACIÓN PRIVADA

Con el objetivo de aumentar el dinero disponible para crédito de la banca privada, el gobierno redujo la alícuota de los pagos compulsorios que el Banco Central cobra a los bancos para reducir la inflación cuando la economía funciona normalmente. La estimación era liberar R\$ 68.000 millones de crédito en la economía.⁵⁰ Sin embargo, los bancos privados han ofrecido este volumen de crédito al público cobrando tasas de interés más altas que aquellas que los interesados en obtener financiación están dispuestos a pagar. De esta manera el dinero ahorrado a la banca privada por parte del Banco Central no ha llegado aún al consumidor final. Esto ha hecho que el dinero haya terminado parado en los bancos en los bancos privados sin llegar a inyectarse en la economía.⁵¹

Existen más medidas en la agenda del gobierno para que los bancos privados aumenten su oferta de crédito. Sin embargo, a diferencia de esta primera que ha tenido bajo éxito, las próximas que se promuevan a través de la reducción de depósitos compulsorios por parte del Banco Central, se van a vincular a la transferencia directa de créditos para la creación de empleo y capital de trabajo a las empresas.

3.3. SUBVENCIONES Y PRÉSTAMOS PÚBLICOS

El gobierno está colocando líneas de crédito a través de diferentes medios. El viernes 27 de marzo se aprobó la MP943 que oficializa un fondo de R\$ 40.000 millones⁵² orientada a las pequeñas y medianas empresas financiado principalmente a través del Tesoro Nacional (85%) y los bancos a través de los cuales se realice la operación (15%). Es en la MP944⁵³ donde se explica cómo se va a aplicar ese fondo extraordinario. Los tipos de interés son del 3,75%. Las empresas podrán beneficiarse siempre que facturen entre 360.000 y 10 millones de reales. El objetivo será la financiación durante dos meses de salarios de trabajadores. Durante este periodo de tiempo la empresa no podrá despedir a los trabajadores que se adhieran al programa. El pago será realizado a través de las entidades bancarias e irá directamente a la cuenta del beneficiado. La deuda generada se quedará a cargo de la empresa contratante. El monto máximo destinado a cada empleado será de dos salarios mínimos, R\$ 2090.

El Banco de Brasil (banco público) ha liberado un fondo de R\$ 100.000 millones para aumentar la oferta de crédito destinada a personas físicas, personas jurídicas, productores rurales, estados y municipios. La mayor parte del fondo (R\$ 48.000) está destinado a empresas que tengan sus actividades afectadas por la pandemia. Al igual que el resto de las medidas, esta tiene el objetivo de poner a disposición liquidez para evitar de mayor manera posible el colapso.⁵⁴ Durante la última semana de abril, el Banco Nacional de Desarrollo Económico y Social (BNDES) ha anunciado una línea de crédito a empresas o grupos económicos con ingresos anuales de hasta 300 millones de reales hasta el 30 de septiembre de 2020, con un límite de financiación de hasta 70 millones de reales por año⁵⁵.

La Instrucción Normativa RFB No. 1.960 establece medidas para reducir los impactos económicos derivados de la pandemia causada por covid-19 sobre los beneficiarios del Régimen Aduanero Especial de Almacén Industrial bajo Control Informático (Recof) y el Régimen Aduanero Especial de Almacén Industrial bajo Control Informático del Sistema Público de Contabilidad Digital (Recof-Sped). De esta manera, los índices de industrialización y exportación requeridos para

⁵⁰ Estadão. BC muda regra do compulsório e estima liberar R\$ 68 bilhões no mercado financeiro: <https://economia.estadao.com.br/noticias/geral,bc-muda-regra-do-compulsorio-e-estima-liberar-r-68-bilhoes-no-mercado-financeiro,70003244301>

⁵¹ Jornal de Brasília. Recursos liberados a bancos estão empossados no sistema financeiro, diz Guedes: <https://jornaldebrasil.com.br/economia/recursos-liberados-a-bancos-estao-empossados-no-sistema-financeiro-diz-guedes/>

⁵² Planalto. Texto MP943/2020: http://www.planalto.gov.br/ccivil_03/_Ato2019-2022/2020/Mpv/mpv943.htm

⁵³ Planalto. Texto MP944/2020: http://www.planalto.gov.br/ccivil_03/_Ato2019-2022/2020/Mpv/mpv944.htm

⁵⁴ Folha de São Paulo. BB reforça crédito em R\$ 100 bi e amplia limite de 13 milhões de clientes: <https://www1.folha.uol.com.br/mercado/2020/03/bb-reforca-credito-em-r-100-bi-mas-so-amplia-limite-de-13-milhoes-de-clientes.shtml>

⁵⁵ BNDES, Crédito Pequenas Empresas: <https://www.bndes.gov.br/>



permanecer en el régimen se redujeron en un 50% para los períodos de determinación que terminan entre el 1 de mayo de 2020 y el 30 de abril de 2021. Además, para las mercancías admitidas entre el 1 de enero de 2019 y el 31 de diciembre de 2020, se propuso también que el período de validez de los regímenes, o su prórroga, se aumentara en un año⁵⁶.

3.4. FUERZA DE TRABAJO

Es en este apartado donde se encuentran la gran mayoría de herramientas previstas. Algunas de ellas son más rápidas de implementar mientras que otras requieren un proceso burocrático y de negociación más demorado.

El 22 de marzo se introdujo la **MP927/2020**⁵⁷ que contempla medidas laborales para hacer frente a esta emergencia de salud pública.

- **Acuerdo formal escrito:** Todas estas medidas se podrán tomar mediante un acuerdo escrito entre el trabajador y el empleador para garantizar la relación laboral y prevaleciendo sobre otras normativas durante el estado de calamidad.
- **Anticipo de vacaciones individuales:** Las vacaciones anticipadas no podrán tomarse en periodos inferiores a cinco días seguidos y podrá concederse por el empleador, aunque no haya transcurrido los 12 meses necesarios para tener derecho a vacaciones. Los trabajadores que pertenezcan a grupos de riesgos tendrán preferencia para coger estas vacaciones y las colectivas. Por otro lado, el pago de las vacaciones concedidas podrá hacerse hasta el 5º día hábil del mes siguiente al comienzo de estas.
- **Anticipo de vacaciones colectivas:** Mediante la medida provisoria MP927/2020 se permite conceder las vacaciones anticipadas con un aviso con 48 horas de antelación.
- **Atraso del pago del 1/3 del salario de vacaciones:** Cuando se entra en vacaciones se debe pagar con dos días de antelación el 1/3 de salario. La MP927/2020 permite atrasar dicho pago hasta el 20 de diciembre para las vacaciones concedidas durante el estado de calamidad.
- **Adelantamiento de festivos:** Durante el estado de calamidad las empresas pueden adelantar festivos no religiosos federales y locales. Después se tendrá que trabajar durante dichos festivos. Adicionalmente, la MP927/2020 permite también que la regla valga para festivos religiosos (navidad, día de los difuntos) siempre que haya un acuerdo por escrito y firmado por el trabajador.
- **Home office:** Dependiendo del caso se recomienda aplicarlo mediante un “*aditivo de contrato*” (contrato adicional al inicialmente firmado).
- **Banco de horas:** Dos posibles casos:
 - o Quien tenía un saldo positivo: va consumiendo ese saldo positivo hasta dejarlo a cero.
 - o Quien tiene saldo cero y va a ponerlo en negativo: no es una situación normal. Sin embargo hay empresas en las que si la situación es de emergencia se están realizando bancos de horas negativos para más adelante cuando se vuelva a la normalidad recuperarlas. Las horas se pueden recuperar en lugar de durante 12 meses como se venía haciendo hasta ahora, en hasta 18 meses a partir de la fecha de fin de estado de calamidad pública. Recuperación mediante el alargamiento en hasta dos horas de la jornada laboral. Necesidad de consenso entre las partes afectadas.
- **Lay off.** Es aplicable de dos maneras:
 - o Suspensión temporal del empleo combinado con cursos de cualificación profesional previsto en el art. 476-A de la CLT. → Contemplado en la Medida Provisoria MP936/2020
 - o Reducción temporal de la jornada de trabajo y de la remuneración reflejado en la ley 4.923/196 → Contemplado en la Medida Provisoria MP936/2020

⁵⁶ Ministerio de Economía. Receita reduz efeitos econômicos da pandemia para beneficiários de regimes aduaneiros especiais: <https://www.gov.br/economia/pt-br/assuntos/noticias/2020/junho/receita-reduz-efeitos-economicos-da-pandemia-para-beneficiarios-de-regimes-aduaneiros-especiais>

⁵⁷ Planalto. Texto MP927/2020: http://www.planalto.gov.br/ccivil_03/_ato2019-2022/2020/Mpv/mpv927.htm



- **Suspensión de requisitos administrativos de seguridad y salud en el trabajo.** Bajo el estado de calamidad no existe la obligación de realizar exámenes médicos o clínicos, salvo que el médico coordinador del programa de control considere que supone un riesgo para la salud.

Por otra parte, el 1 de abril se dio a conocer nuevas Medidas Provisorias, la **MP935/2020**⁵⁸ que decreta la apertura de un crédito extraordinario de R\$ 51.641 millones en favor del Ministerio de Economía y para llevar a cabo la siguiente medida. La **MP936/2020**⁵⁹, que decreta un Programa de Emergencia para el Mantenimiento del Empleo y los Ingresos para ayudar a preservar los empleos e ingresos, las actividades laborales y reducir el impacto social del estado de calamidad. Las medidas que incluye son:

- **Prestación de Emergencia.** Se crea una prestación que se pagará (mensualmente y a partir de la fecha de inicio) en caso de reducción proporcional de las horas de trabajo y del salario; o suspensión temporal del contrato. El empleador informará al Ministerio de Economía en el plazo de 10 días a partir de la fecha de ejecución del acuerdo y si no facilita la información en plazo será responsable del pago de la remuneración en la cuantía anterior a la reducción de jornada/ suspensión hasta facilitarla.
- **Beneficiarios de la prestación.** Este beneficio de emergencia puede ser percibido por cualquier empleado a excepción de: cargos públicos, beneficiados por la prestación del Régimen General de SS, beneficiados de un seguro de desempleo y los que se encuentren en beca de calificación profesional. Además, el empleado será beneficiario si tiene un salario igual o inferior a R\$ 3.135; o si es titular de un diploma de nivel superior y recibe un salario mensual igual o superior al doble del límite máximo de prestaciones del Régimen General de Previsión Social. Si no se cumplen estas opciones se podrán acoger a las medidas por convenio colectivos, salvo la reducción de jornada del 25% que podrá realizarse de manera individual.
- **Cuantía de la prestación.** Se basará en el importe mensual del seguro de desempleo al que tendría derecho el empleado.

Tipo	Disposición
Reducción de jornada	Porcentaje de reducción aplicado a la base de cálculo
Suspensión temporal	Mensual del 100%
	Mensual de 70% (para empleados en suspensión en una empresa con facturación + R\$4,8 millones)

Un empleado con más de una relación laboral formal podrá recibir Prestaciones de Emergencia por cada relación.

- **Condiciones de la prestación.**

Tipo	Condiciones	Duración	
Reducción de jornada	<ul style="list-style-type: none"> • Preservar el valor de salario/hora • Acuerdo con antelación mínima de 2 días consecutivos • Reducción de 25%, 50% o 70% de las horas/ salario 	Hasta un máximo de 90 días	Se deberá reestablecer en 2 días consecutivos desde: <ul style="list-style-type: none"> . El cese del estado de calamidad pública; . La fecha fin establecida para la reducción; o . La fecha de comunicación del empleador de adelantar el fin de la reducción
Suspensión temporal	<ul style="list-style-type: none"> • El empleado tendrá derecho a todos los beneficios concedidos y a recaudar para el Régimen General de la SS • Si durante la suspensión mantiene actividades laborales no será suspensión y el empleador estará sujeto: al pago de inmediato de la remuneración, a sanciones legales y sanciones del convenio • En empresas con ingreso bruto en 2019 de + R\$4,8 millones para suspender un contrato tendrá que pagar una indemnización mensual del 30% del salario del empleado durante el periodo de suspensión 	Hasta un máximo de 60 días (pudiendo dividirse en dos periodos de 30 días)	

⁵⁸ Planalto. Texto MP935/2020: http://www.planalto.gov.br/ccivil_03/ato2019-2022/2020/Mpv/mpv935.htm

⁵⁹ Planalto. Texto MP936/2020: http://www.planalto.gov.br/ccivil_03/ato2019-2022/2020/Mpv/mpv936.htm



- **Ayuda compensatoria adicional.** El empleador podrá acumular una ayuda compensatoria mensual que estará definida en el acuerdo; será de naturaleza indemnizatoria; no se incluirá en el cálculo de retención de impuestos sobre la renta o de SS o de la suma adeudada al FGTS, y podrá excluirse del beneficio neto a efectos del impuesto sobre la renta de sociedades y contribución social de personas jurídicas.
- **Despido sin causa justificada.** El despido sin causa justificada durante el periodo de garantía de empleo temporal supone el pago de una indemnización por parte del empleador.

Tipo	Indemnización
Reducción de jornada de $\geq 25\%$ y $< 50\%$	50% del salario
Reducción de jornada de $\geq 50\%$ y $< 70\%$	75% del salario
Reducción de jornada de $\geq 70\%$	100% del salario
Suspensión temporal	

- **Negociación colectiva.** Estas medidas pueden realizarse mediante negociación colectiva pudiendo establecerse porcentajes de reducción de jornada distintas que los previstos en la negociación individual. En este caso, la prestación de emergencia será la siguiente:

Tipo	Beneficio de Emergencia
Reducción de jornada de $\leq 25\%$	No hay
Reducción de jornada de $\geq 25\%$ y $< 50\%$	25% de la base de cálculo
Reducción de jornada de $\geq 50\%$ y $< 70\%$	50% de la base de cálculo
Reducción de jornada de $\geq 70\%$	75% de la base de cálculo

Además, los acuerdos deberán ser comunicados al sindicato respectivo dentro de los 10 días naturales a partir de la fecha de ejecución.

- **Otras consideraciones:** Adicionalmente hay unos supuestos que deben considerarse a la hora de aplicar este Programa de Emergencia:
 - o Las irregularidades encontradas por la Inspección de Trabajo en los acuerdos de reducción o suspensión se someterán a multas previstas en el artículo 25 de la Ley N.º 7998 de 1990.
 - o Estas medidas también se aplican en contratos de aprendizaje y a tiempo parcial.
 - o El curso de calificación profesional únicamente podrá ser ofrecido en la modalidad de no asistencia con una duración mínima de 1 mes y máxima de 3 meses.
 - o La formalización de los acuerdos de trabajo (convocatoria, deliberación, decisión, etc.) podrá llevarse a cabo por medios electrónicos.
 - o Los empleados con contratos de trabajo intermitentes formalizados hasta la fecha de publicación de esta medida, tendrán derecho a una prestación mensual de emergencia de R\$600 durante un periodo de 3 meses.
 - o La disposición sobre la suspensión de los requisitos de seguridad y salud de la MP927/2020 no autorizan al incumplimiento por parte del empleador de las normas reglamentarias en materia de seguridad y salud.

Paralelamente fuera de la MP927 y de la MP936 existen otras medidas que pueden ser aprobadas que pueden ayudar a aumentar la liquidez de las empresas:

- **Paro progresivo.** Determinar el paro de una forma alineada con clientes / proveedores para no dejar operaciones a medias y disponer del mayor flujo de caja posible.
- **Revisar vale transporte y vale alimentación** en el caso de cese de actividades temporales o home office.



➔ 4. TRASTORNOS

NIVEL DE DISRUPCIÓN



**SERVICIOS
LOGÍSTICOS Y
TRANSPORTE
INTERNO**

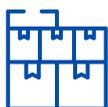


**MOVILIDAD DE
LA POBLACIÓN**



**SITUACIÓN
DE LAS
FRONTERAS**

4.1. SERVICIOS LOGÍSTICOS Y TRANSPORTE INTERNO



El transporte de mercancías no se ha visto alterado operacionalmente. A pesar de que el sector ha sufrido pérdidas, determinadas líneas como la Ferroeste (unión de estado de Paraná con los puertos) cerró el mes de abril alcanzando un récord histórico en el transporte de mercancías⁶⁰. Tras una fuerte caída hasta abril, la demanda de transporte de carga por carretera durante la pandemia se ha ido recuperando lentamente, debido a la relajación de las normas de aislamiento social. La caída en el sector llegó al 35,07% en la primera mitad de junio⁶¹.



El transporte aéreo ha sido el medio más afectado, con una reducción del transporte interno de pasajeros de más de un 90% en los meses más afectados. En el mercado interno brasileño cayó un 90,97% en mayo, en comparación con el mismo mes del año pasado. La oferta de asientos en el período presentó una caída del 89,58%. Los datos proceden de la Asociación Brasileña de Líneas Aéreas (Abea), entidad que representa a Gol, Latam, MAP y VoePass.⁶² En junio, la demanda de vuelos de Latam cayó un 95,2% en Brasil⁶³.

Por ello, el Ministro de Infraestructura, Tarcísio de Freitas, anunció el 18 de marzo medidas de socorro a las compañías aéreas. Entre estas medidas destaca la concesión de plazos mayores para entregar el valor recaudado a los pasajeros por tarifas de transporte o atrasos en el pago de los derechos para operar en los aeropuertos de Brasil.⁶⁴

⁶⁰ Paraná Goverdo no estado. Ferroeste fecha quadrimestre com resultado recorde:

<http://www.aen.pr.gov.br/modules/noticias/article.php?storyid=107179&tit=Ferroeste-fecha-quadrimestre-com-resultado-recorde>

⁶¹ Valor Económico. Carga rodoviária pode ter recuo de 20%: <https://valor.globo.com/publicacoes/suplementos/noticia/2020/06/24/carga-rodoviaria-pode-ter-recuo-de-20.ghtml>

⁶² Valor Económico. Companhias aéreas têm retração de 91% em maio: <https://valor.globo.com/empresas/noticia/2020/06/23/companhias-aereas-tem-retracao-de-91-em-maio.ghtml>

⁶³ Focus. Demanda de voos da Latam Brasil caiu 95,2% em junho: <https://www.focus.jor.br/demanda-de-voos-da-latam-brasil-caiu-952-em-junho/>

⁶⁴ Folha de São Paulo. Aéreas terão até 12 meses para reembolsar passageiros, diz ministério: <https://www1.folha.uol.com.br/mercado/2020/03/ministro-diz-que-governo-vai-alterar-regras-para-reembolso-e-remarcacao-de-passagens-aereas.shtml>



4.2. RESTRICCIONES DE MOVILIDAD DE LA POBLACIÓN



EMERGENCIA NACIONAL	CONFINAMIENTO	RECOMENDACIONES	VIAJES
Se ha declarado el Estado de Calamidad, el cual implica que el ejecutivo pueda gastar más de lo previsto pudiendo no cumplir los objetivos fiscales. Uso de mascarilla obligatorio en algunos estados.	No existen normas estrictas sobre el confinamiento, los estados están dando recomendaciones al respecto.	La mayoría de los estados han dado recomendaciones relativas al aislamiento social. Si bien no se ha establecido un aislamiento social obligatorio.	Restricción de entrada por carretera, aire y mar a extranjeros salvo excepciones.
MARZO – SIN FECHA		MARZO - JUNIO	MARZO - JUNIO
→20 de marzo-sin fecha		22 de marzo → 30 de julio (provisional)	17 de marzo → 30 de julio (provisional)

En las restricciones de movilidad de la población, son los estados quienes están tomando medidas. En Sao Paulo hay una recomendación no obligatoria de confinamiento que acompaña a la cuarentena establecida hasta 30 de julio⁶⁵. Lo mismo sucede en Rio de Janeiro, donde las medidas adoptadas por el gobernador acompañan a la recomendación de aislamiento social. Además, las siguientes ciudades han establecido el uso obligatorio de mascarilla: Manaus, Vitória, Florianópolis, Belém, Fortaleza, Rio de Janeiro y Alfredo Chaves⁶⁶. Desde el lunes día 4 de mayo, también es obligatorio el uso de mascarilla para utilizar el transporte público en Sao Paulo⁶⁷.

En el estado de Amazonas, esta recomendación se ha visto acompañada de restricciones a la navegación. De este modo, si bien el transporte de mercancías no ha sido alterado, el transporte de pasajeros ha quedado restringido a excepciones como emergencias médicas, y servicios esenciales de bomberos, policía, iluminación pública y telefonía.

Tal y como se ha mencionado anteriormente, el cierre generalizado de todos los comercios como museos, escuelas, universidades o restaurantes ha disminuido notablemente al tránsito de gente a pesar de que no existan prácticamente restricciones para los desplazamientos por carretera. Ha comenzado a haber un mayor tránsito en las ciudades, la tasa de aislamiento social en Sao Paulo ha bajado a un 51%⁶⁸. La tendencia para las próximas semanas es que el número de desplazamientos de personas continúe en aumento debido a la línea de relajación de las medidas que están siendo tomadas por los estados.

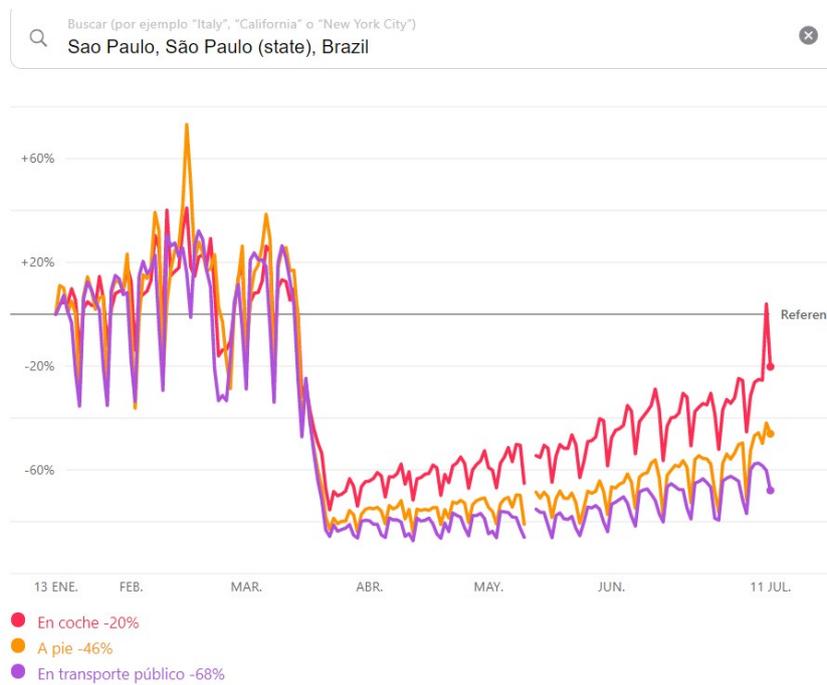
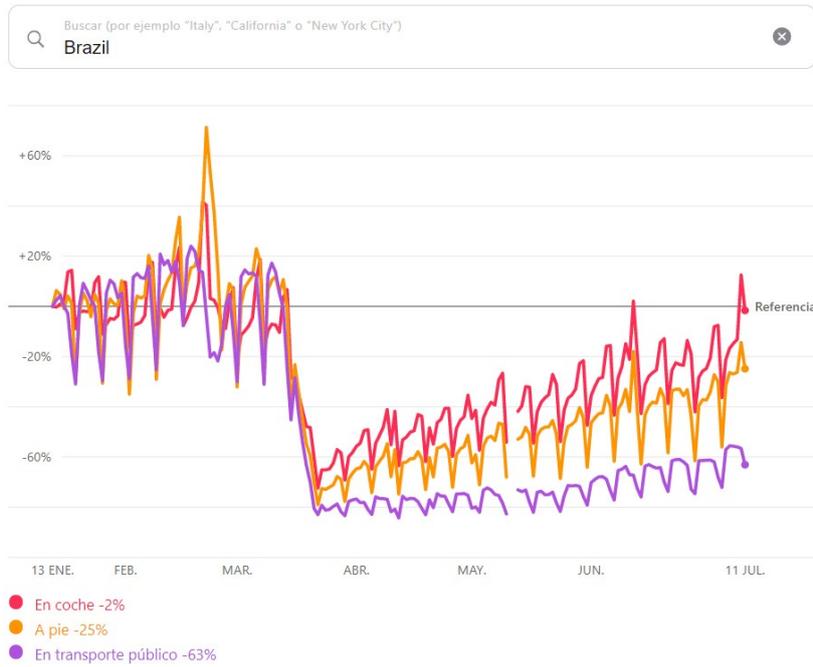
En el siguiente gráfico, elaborado por los datos recopilados por los teléfonos de Apple se muestra la disminución de desplazamientos tanto a pie como en vehículos en Sao Paulo y Brasil. Dado que se ha comenzado la flexibilización de la cuarentena, puede observarse un cambio de tendencia en el aislamiento social.

⁶⁵ Governo de Sao Paulo. Tudo sobre a quarentena. <https://www.saopaulo.sp.gov.br/coronavirus/quarentena/>

⁶⁶ Folha PE. Saiba onde uso de mascaras é obrigatorio: <https://www.folhape.com.br/noticias/noticias/coronavirus/2020/04/27/NWS.138458,70,1668,NOTICIAS,2190-SAIBA-ONDE-USO-MASCARAS-OBRIGATORIO-BRASIL.aspx>

⁶⁷ Exame. Sao Paulo exige o uso de máscara em transporte público a partir de hoje. <https://exame.abril.com.br/brasil/sao-paulo-exige-o-uso-de-mascara-em-transporte-publico-a-partir-de-hoje/>

⁶⁸ Governo de Sao Paulo. Adesao ao isolamento social em SP: <https://www.saopaulo.sp.gov.br/coronavirus/isolamento/>



Fuente: Apple: <https://www.apple.com/covid19/mobility>



4.3. SITUACIÓN DE LAS FRONTERAS

En primer lugar, hay que destacar que las medidas de las que se va a hablar en este apartado no son de aplicación al transporte de mercancías, el cual continúa con su funcionamiento normal. En lo que respecta a las medidas migratorias, si bien es cierto que en un primer momento se anunció el cierre de fronteras por un periodo de 15 días, actualmente se ha prolongado dicho cierre. El 31 de marzo de 2020, el gobierno anunció una prórroga de 30 días en el cierre de fronteras con Venezuela. Tres días más tarde, el Ministro de Justicia y Seguridad Pública, Sergio Moro, anunció el 2 de abril que las fronteras terrestres continuarán cerradas por un periodo de 30 días para quienes provengan de Bolivia, Colombia, Guyana, Guyana Francesa, Paraguay, Perú, Argentina y Surinam. También, continua vigente la prohibición de entrada respecto a Uruguay, la cual se acordó el domingo día 22 de marzo entre los gobiernos de ambos países por el plazo de un mes. Actualmente, a día 13 de julio este cierre de fronteras continua vigente.

Además, sigue vigente la prohibición de entrada desde el 23 de marzo a los pasajeros extranjeros procedentes de vuelos con origen Reino Unido, Unión Europea, Irlanda del Norte, Suiza, Noruega, Islandia, China, Corea del Sur, Japón, Malasia y Australia.

Esta prohibición de entrada no se aplica a las siguientes excepciones:⁶⁹

- Brasileño nato o naturalizado
- Inmigrante con previa autorización de residencia en territorio brasileño
- Trabajador extranjero acreditado por el gobierno brasileño
- Profesional extranjero en misión de servicio en organismo internacional
- Cónyuge, pareja, hijo o padre de brasileño
- Extranjero cuyo ingreso sea autorizado por el gobierno brasileño encuadrado en un marco de interés público.
- Portadores del Registro Nacional Migratorio
- Transporte de cargas

No sólo está prohibida la entrada de vuelos directos procedentes de los mencionados países y regiones, sino que el Ministerio de Justicia y Seguridad Pública también ha anunciado que prohíbe a los extranjeros hacer escala en Brasil si el destino final del viajero ha cerrado las fronteras total o parcialmente debido al nuevo coronavirus. Por último, la prohibición de entrada de los extranjeros sin residencia en el país se ha prorrogado hasta el 30 de julio.⁷⁰



⁶⁹ Diário Oficial da Uniao. PORTARIA Nº 126, DE 19 DE MARÇO DE 2020: <http://www.in.gov.br/en/web/dou/-/portaria-n-126-de-19-de-marco-de-2020-248881688>

⁷⁰ UOL. Brasil restringe entrada de estrangeiros no país por 30 dias; <https://noticias.uol.com.br/cotidiano/ultimas-noticias/2020/07/01/brasil-entrada-estrangeiros-30-dias.htm>



**BasqueTrade
& Investment**

Agencia Vasca de Internacionalización
Nazioartekotzeko Euskal Agentzia

GRUPO
spri
TALDEA



**EUSKO JAURLARITZA
GOBIERNO VASCO**
BASQUE GOVERNMENT