



# MÉXICO

25 de julio de 2020

## SITUACIÓN PAÍS

### Datos macro

#### ❖ Evolución PIB

- Dato mensual (% variación interanual PIB, INEGI): -7.8% junio
- Dato trimestral (% variación interanual PIB, INEGI): -18.9% 2T
- Previsión año (Banco de México): Se prevé caída de 8.97% del PIB de México en 2020 y desplome de 17.94% en 2T

#### ❖ Purchasing Managers' Index (datos mensuales)

- PMI Industria: 38.6 junio

#### ❖ Desempleo (dato mensual, INEGI): 3.6%

#### ❖ Inflación (acumulado desde enero a junio, INEGI): 3.53%

#### ❖ Tipo de cambio (moneda local / 1€): 26.05 MXN/EUR 23/07/2020

### Situación sectores económicos

#### ❖ Situación industria: El Indicador Mensual de la Actividad Industrial (IMAI) descendió 29.63% anual durante el cuarto mes de 2020, de acuerdo con datos del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi). La actividad industrial en el país lleva 19 meses consecutivos en contracción.

- Automoción: Todas las OEMs en México entre finales de mayo y el 15 de junio, con la incorporación de Audi y Volkswagen a la actividad productiva, con el efecto arrastre a numerosos proveedores de productos y servicios
- Construcción de equipo de transporte: Dentro de las industrias manufactureras destaca la contracción de 85.3% anual de la fabricación de equipo de transporte
- Energía: La caída en los precios del petróleo debilita las finanzas de Pemex. Servicios relacionados con la minería, extracción de petróleo y gas, son los sectores que menor impacto negativo han sufrido por la pandemia
- Agroindustria: Es un sector que reporta crecimiento durante el primer semestre del año, inclusive acrecentando el superávit en la balanza comercial, tanto en productos agropecuarios como en bienes de consumo agroindustriales

#### ❖ Situación servicios: Comienza la reapertura de servicios no esenciales de manera paulatina y gradual: bares y restaurantes, centros comerciales, pequeños comercios, peluquerías y centros de estética, mercadillos; todos ellos con horario y aforo limitado así como con la exigencia del uso de mascarilla



- Hostelería: A partir del 1 de julio retomaron actividades, con capacidad controlada, en hoteles y restaurantes. Unos 280.000 empleos se perderían este año en hoteles y restaurantes de todo el país a raíz de la crisis producida por la Covid-19 y el consecuente aislamiento preventivo, que provocó al sector una recesión tres veces superior al promedio de la economía del país
- Comercio: Los ingresos por ventas de los comercios al por menor en México crecieron apenas en 0.04% durante julio de 2019, tras la caída de 0.6% que sufrieron el mes previo

## Comercio exterior

- ❖ Fronteras y aduanas. Las fronteras y aduanas están abiertas
- ❖ Caída significativa en remesas (de al menos 20%)
- ❖ Salida de flujos de capital

## Medidas de reactivación:

Política fiscal: Compromiso de no creación ni subida de impuestos. Los proyectos de infraestructura se mantienen como antes, con los proyectos estrella de este Ejecutivo (Tren Maya, Aeropuerto de Santa Lucía y Refinería de Dos Bocas). Política empresarial: El Gobierno está dando 2.100.000 créditos con apoyos de 25.000 pesos por empresa (1.000 euros) a PYMES, algo que por su parte están complementando directamente los gobiernos de los estados para favorecer a las PYMES de sus regiones. Austeridad gubernamental: se reducirá el sueldo de funcionarios de alto nivel y se eliminarán aguinaldos desde subdirectores hasta el presidente



## HIGHLIGHTS MENSUALES

### A nivel político-económico

- ❖ El presidente Andrés Manuel López Obrador y su homólogo estadounidense Donald Trump se reunieron en la Casa Blanca para hablar sobre el Tratado Comercial entre México, Estados Unidos y Canadá (T-MEC)
- ❖ El T-MEC o USMCA (por sus siglas en inglés) entró en vigor el 1 de julio tras muchos meses de negociación para modernizar el TLCAN, acuerdo que durante 26 años rigió la relación comercial entre los tres países que integran América del Norte.
- ❖ Los equipos negociadores de EU, México y Canadá se volverán a reunir en los próximos días para afinar detalles sobre la aplicación del acuerdo en sectores clave, como el de automoción. El paro de actividades por el COVID-19 y la tardanza en la publicación de la reglamentación, dificultaron la adecuación de las operación y la búsqueda de nuevos proveedores para llenar los huecos en la cadena de suministro del sector, dejando a la mayoría de los fabricantes, alrededor del 70%, sin la posibilidad de cumplir con todos los nuevos requisitos a partir del 1 de julio
- ❖ El gobierno de México ha hablado con diversas empresas extranjeras, en particular del sector siderúrgico, en un esfuerzo por atraer negocios desde Asia para capitalizar el nuevo acuerdo comercial de América del Norte. El gobierno busca atraer empresas norteamericanas y europeas que produzcan en China, Singapur y Vietnam
- ❖ Reforma estructural en el sistema de pensiones: aumentar las aportaciones del 6,5 % actual a 15 % cuya mayor parte vendrá de la patronal. A su vez, se reducirán las semanas de cotización de 1.250 (24 años) a 750 (12 años) y aumentará la pensión mínima garantizada
- ❖ Se delegan labores de economía (aduanas y puertos) a las Fuerzas Armadas con el objeto de combatir el tráfico de drogas, armas y dinero, así como la corrupción según informa AMLO
- ❖ El FMI ha señalado que el paquete de ayuda económica del gobierno de México para afrontar la crisis del coronavirus es uno de los más bajos de América Latina, al representar menos de 1% del PIB
- ❖ Se inaugura con fecha 24 de julio de 2020 el nuevo anexo de la T2 del aeropuerto de Ciudad de México.

### A nivel empresarial y sectores de oportunidad

- ❖ Existe una gran oportunidad para manufacturas, autopartes y el sector aeroespacial, y servicios integrados de logística derivado de la entrada en vigor del T-MEC
- ❖ El programa del Tren Maya, una obra de casi 6.000 millones de euros, incluye proyectos de transporte, energéticos y parques industriales, cuya pieza central es el Corredor



Interoceánico del Istmo de Tehuantepec. Se han licitado ya algunos lotes pero quedan por licitarse varios aun

- ❖ Están aprobados futuros proyectos de considerable envergadura para el segundo semestre de 2020 así como 2021 que se someterán a licitaciones públicas en los siguientes sectores: hidrocarburos, agua y medioambiente, electricidad y sobretodo en el área de transportes